


Слайд-путешествие

ИСТОРИЯ ОДНОЙ МОРСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

250 лет со дня рождения
Ивана Федоровича
Крузенштерна

/1770-1846/



A large, multi-masted sailing ship with white sails is shown on a blue sea. The ship is viewed from a low angle, emphasizing its height. The sky is clear blue, and several seagulls are flying around the ship. The overall scene is bright and clear.

Морские экспедиции – одна из значимых страниц в истории России. Особое место среди них занимают кругосветные плавания парусных кораблей. Русские моряки позже других европейских морских держав стали отправляться в кругосветные плавания. Ко времени организации первой русской кругосветки четыре европейские страны совершили уже 15 подобных плаваний, начиная с Ф. Магеллана (1519-1522 гг.) и заканчивая третьим плаванием Дж. Кука. Россия стала пятой страной, но по количеству кругосветных экспедиций превзошла все европейские страны, вместе взятые. В XIX в. русские парусные корабли совершили более 30 полных кругосветных и около 15 полукругосветных плаваний. Одним из таких путешествий стала экспедиция Ивана Федоровича Крузенштерна к берегам Японии.



Иван Федорович Крузенштерн (Адам Иоганн фон Крузенштерн) - знаменитый российский мореплаватель. Он родился 8 ноября 1770 года в небогатой дворянской семье прибалтийских немцев. С детства мечтал о путешествии вокруг света. Любил животных, позже брал в плавание любимого спаниеля. Был могучего телосложения, занимался тяжелой атлетикой.

В восемнадцать лет Иван Крузенштерн закончил Морской кадетский корпус и в 1788 году принял участие в русско-шведской войне.




Морской кадетский корпус в Санкт-Петербурге

Крузенштерн был отважным офицером и талантливым мореходом. В 1793 году послан в Англию для дальнейшего совершенствования своих способностей. Служил английскому королю со своим давним другом Юрием Лисянским по 1799 год. С английским флотом Иван Федорович ходил к побережью Северной Америки, участвовал в битвах с кораблями французского флота, посетил острова Тихого и Индийского океанов.



Юрий Федорович
Лисянский
(1773-1837)



Именно Крузенштерну пришла в голову мысль установить связь с русскими колониями в Северной Америке и с Камчаткой, доставить русское посольство в Японию, провести научные исследования, для чего было необходимо совершить кругосветное плавание.

В 1799 году по возвращении в Россию Крузенштерн представил властям свой проект, который спустя три года был одобрен императором Александром I. Для предстоящей кругосветной экспедиции в Англии были закуплены два небольших судна, названные «Надежда» и «Нева».



«НАДЕЖДА»



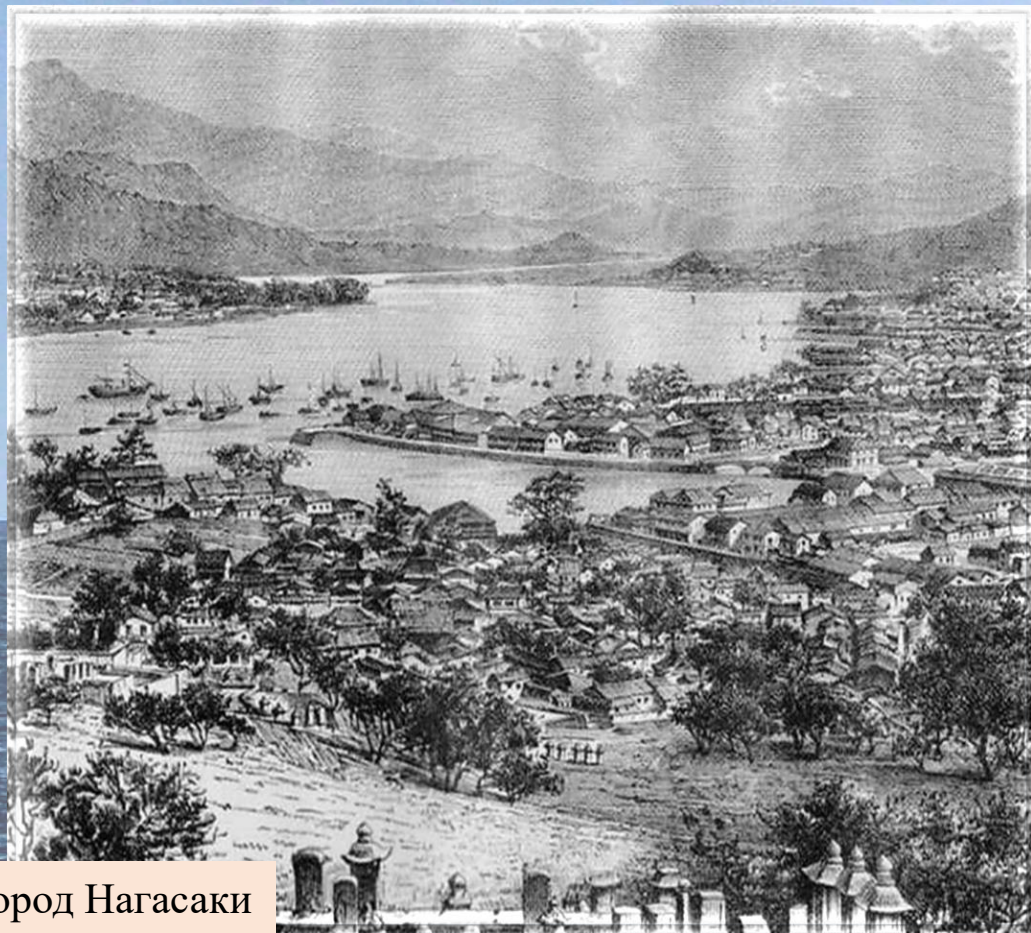
Длина: 35 м
Ширина: 8,5 м
Водоизмещение: 450 т
Команда: 58 чел.
Пассажиры: 12 чел.
Длительность путешествия: 1108 дней

«НЕВА»



Длина: 32,6 м
Ширина: 8,4 м
Водоизмещение: 370 т
Команда: 47 чел.
Пассажиры: 5 чел.
Длительность путешествия: 1090 дней

Экспедиция вышла из Кронштадта 26 июля 1803 года и направилась через Атлантический океан к мысу Горн. Посетив Маркизские и Гавайские острова, суда разошлись: «Надежда» под руководством Крузенштерна направилась в Петропавловск-Камчатский, а «Нева» - на Аляску. В августе 1804 года «Надежда» подошла к берегам Японии, доставив туда русское посольство. Однако переговоры с японским правительством потерпели неудачу. Простояв семь месяцев в Нагасаки, корабль двинулся в направлении Камчатки.



Вид на японский город Нагасаки



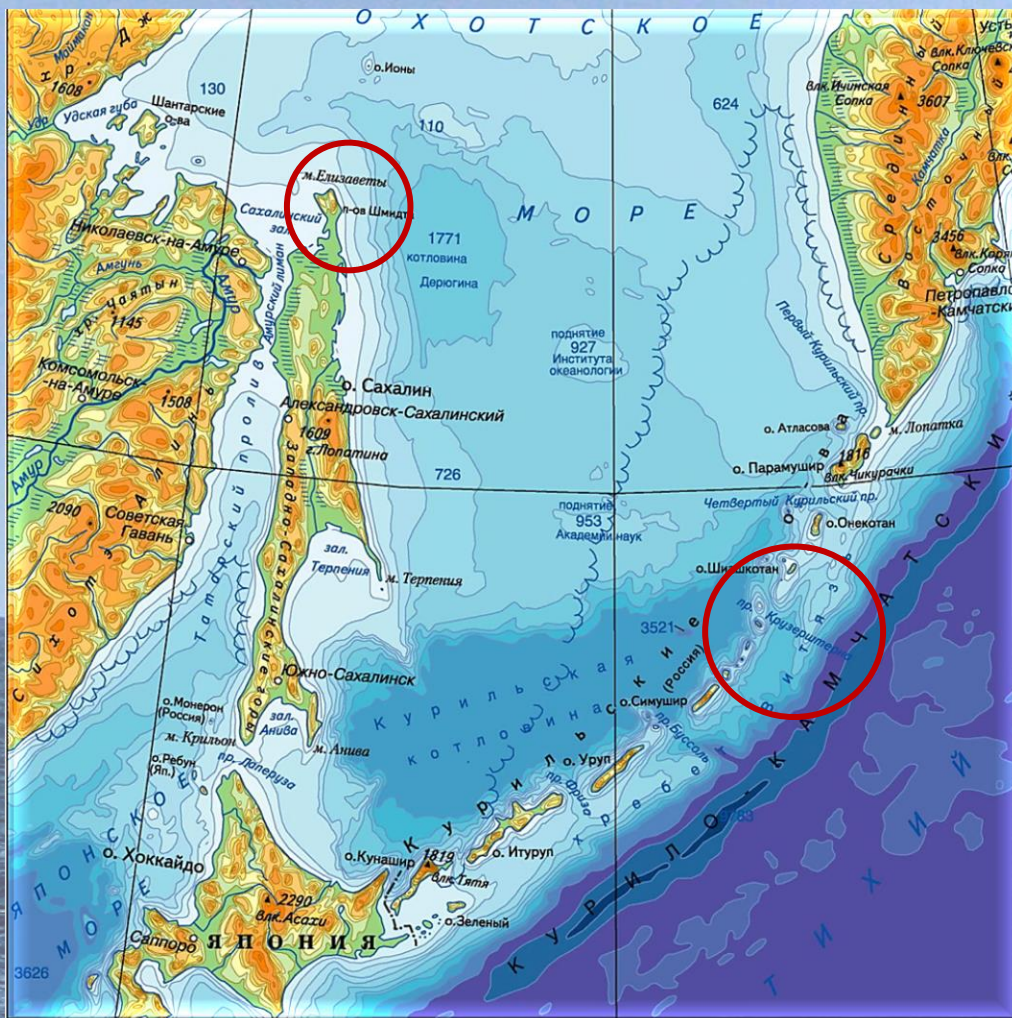


По пути Крузенштерн произвел гидрографические исследования в Японском море, нанес на карту часть Курильских островов, Сахалина. Из Петропавловска-Камчатского посольство направилось по суше в Петербург, а Крузенштерн на «Надежде» снова поплыл к Сахалину, чтобы изучить его восточные берега. За время путешествия у берегов Сахалина И. Ф. Крузенштерн на шлюпе «Надежда» исследовал пролив Лаперуза и залив Анива, нанес на карту слабо изученное восточное побережье Сахалина. Им был открыт залив Мордвинова, описаны низменные берега залива Терпения, произведена опись северной части Курильских островов.

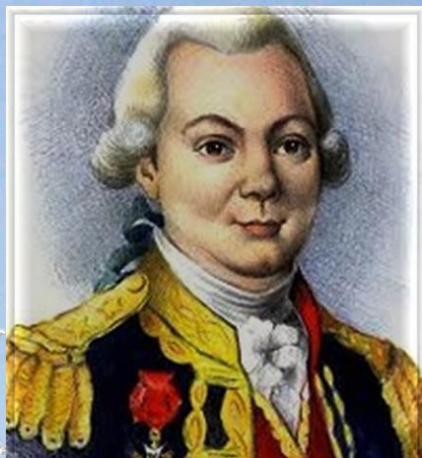




От Курильской гряды через пролив, ныне носящий его имя, Крузенштерн вышел в Тихий океан. Здесь он попал в сильнейший шторм, его шлюп едва не затонул, но Крузенштерн сумел вернуть корабль в Охотское море. Обойдя гористый мыс на севере Сахалина, Иван Крузенштерн назвал его мысом Елизаветы; второй мыс, с западной стороны, был назван мысом Марии.



Исследовательская работа И. Ф. Крузенштерна продолжалась все лето 1805 года. В итоге он нанес на карту более 900 километров восточного, северного и северо-западного побережья Сахалина. Обогнув Сахалин с севера на юг, шлюп «Надежда» попал на мели в Амурском лимане. Не найдя пролива, И. Ф. Крузенштерн, как и его предшественники, известные мореплаватели француз Лаперуз и англичанин Броутон, пришел к ошибочному выводу, что Сахалин с материком соединяется перешейком и является полуостровом.



Жан-Франсуа де Лаперуз
/1741-1788/



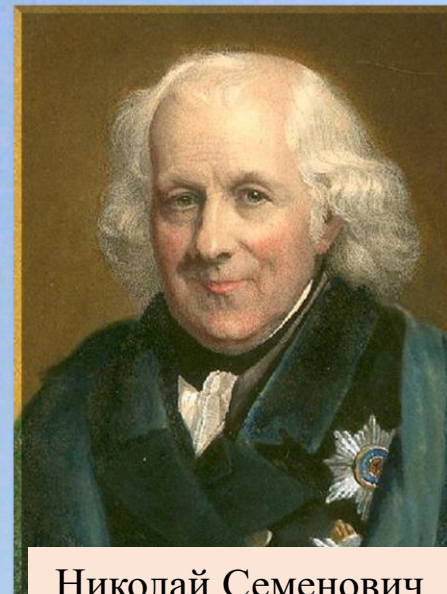
Уильям Роберт Броутон
/1762-1821/



Крузенштерн сомневался в таком заключении, поэтому предлагал организовать специальную экспедицию, в задачу которой входило бы изучение Амурского лимана. Данная ошибка несколько не умалила других его заслуг, свидетельством чему – имена на карте Сахалинской области.

«Залив сей, названный мною в честь адмирала Мордвинова, одного из главных виновников сего путешествия...»

(И. Ф. Крузенштерн)




Николай Семенович
Мордвинов
(1754-1845)

Вице-президент Адмиралтейств-коллегии Н. С. Мордвинов способствовал организации экспедиции И. Ф. Крузенштерна.

Залив Мордвинова





Мыс Муловского назван Крузенштерном в честь его «первого во флоте начальника» капитана 1-го ранга Григория Ивановича Муловского, погибшего в сражении у острова Эланда в балтийском море (1757-1789) во время русско-шведской войны 1788-1790 годов.

С отменой экспедиции и начавшейся войны со Швецией, Муловский был назначен командиром корабля «Мстислав» на котором проходил службу и И. Ф. Крузенштерн. На нём в 1788 году Муловский участвовал в сражении при острове Гогланде. В этом сражении адмирал С. К. Грейг в своем донесении особо отметил мужество команды «Мстислава». Потом долго повторяли слова, сказанные командиром «Мстислава» Григорием Муловским: «Пока мой корабль держится на воде, он не отстанет от своего адмирала».

Мыс Муловского

И. Ф. Крузенштерн: «...Назвал я именем астронома Делиль де ла Кройера, сопутствовавшего капитану Чирикову в его экспедиции к берегам Америки в 1741 году».



Людовик
Делиль де ла Кройер
(1685-1741)

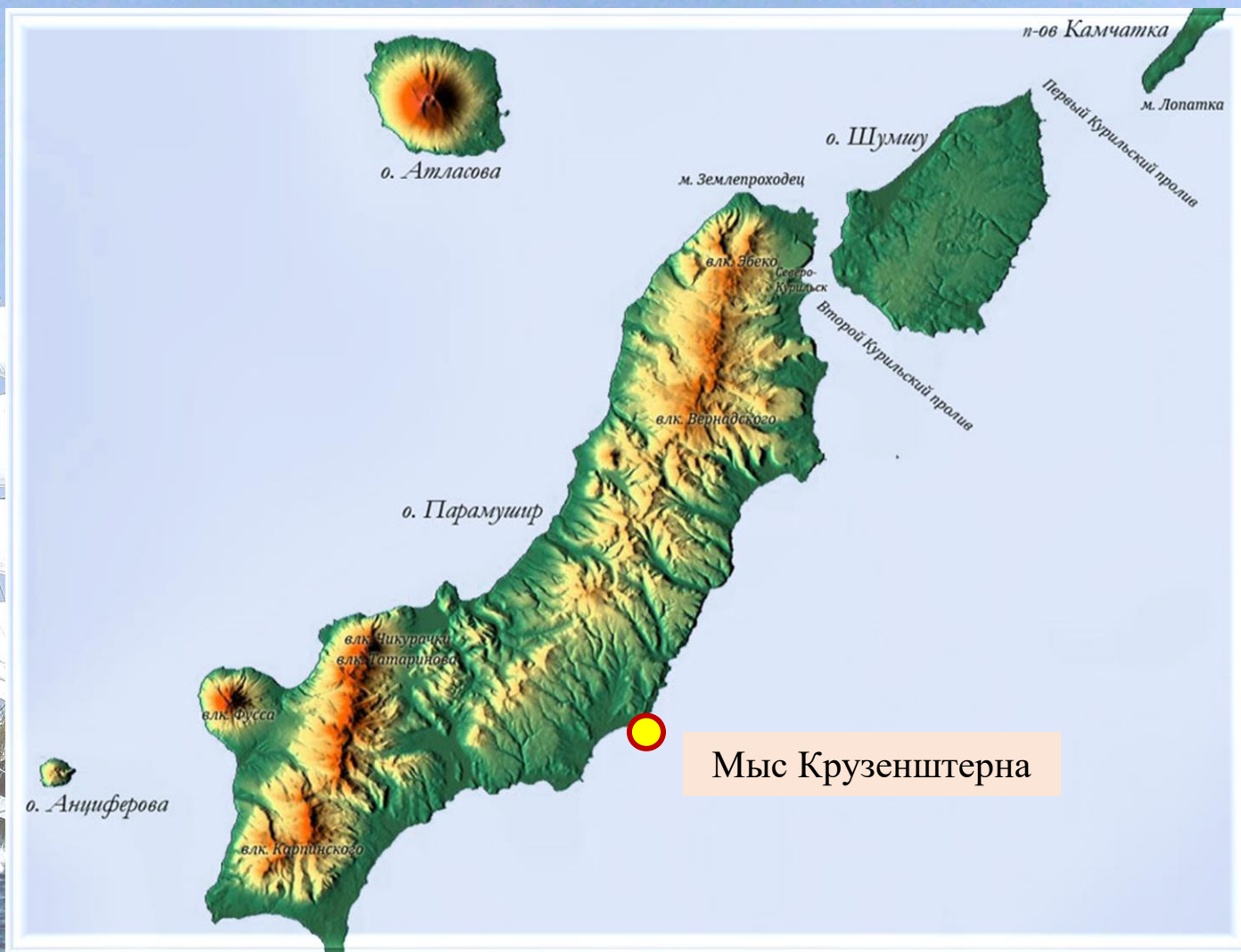
Мыс Делиль де ла Кройера

В июле 1732 года Делиль де ла Кройера вызвался ехать в Камчатскую экспедицию в качестве астронома и географа. Участвовал в плавании к берегам Америки на пакетботе «Святой апостол Павел» под командованием капитана А. И. Чирикова, умер от цинги в день возвращения судна в Авачинскую бухту. Похоронен в Петропавловске-Камчатском.

В честь Ивана Федоровича Крузенштерна назван пролив между островами Райкоке и Шиашкотан Курильской гряды.



В честь Ивана Федоровича Крузенштерна назван мыс на о. Парамушир Курильской гряды.

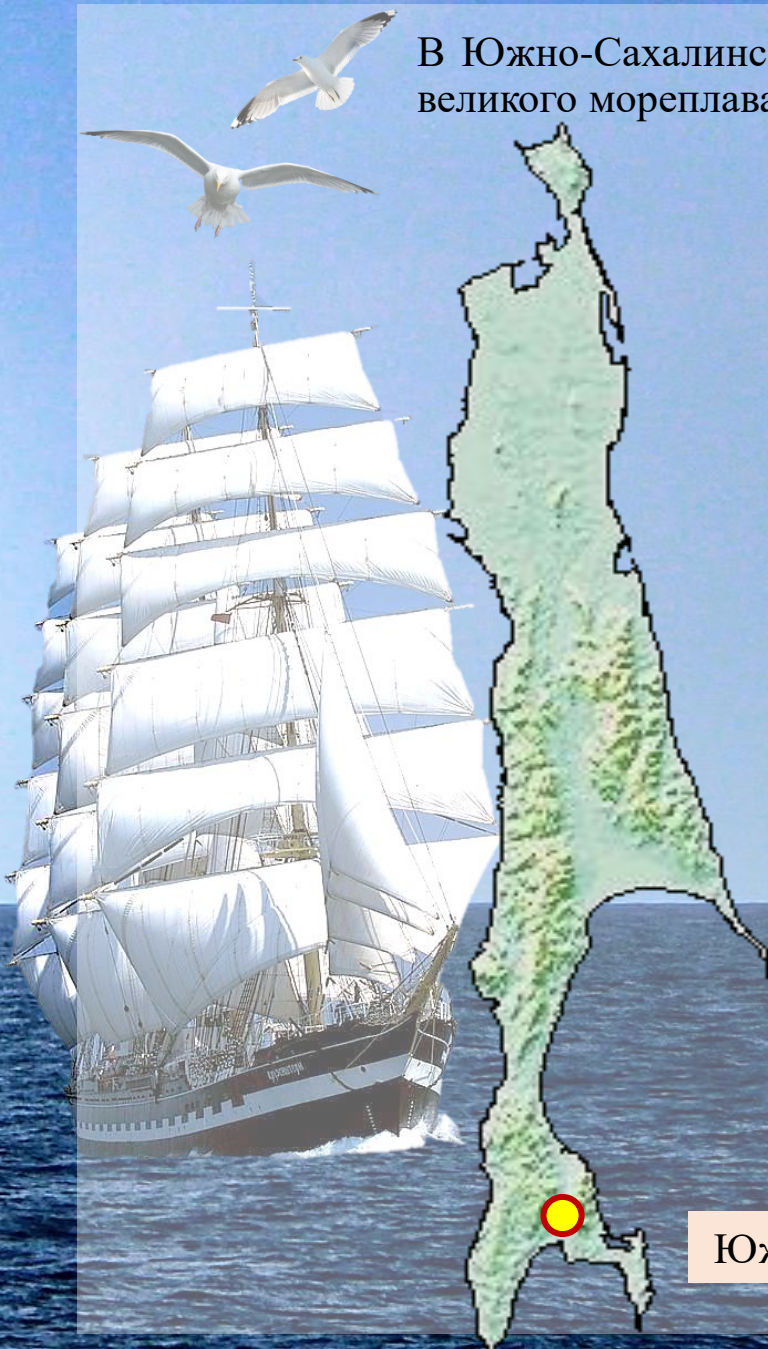


Мыс Крузенштерна

В честь Ивана Федоровича Крузенштерна названа гора в Корсаковском районе Сахалинской области высотой 669,6 метра.



В Южно-Сахалинске в сквере имени И. Ф. Крузенштерна установлен бюст великого мореплавателя (автор - скульптор Р. Х. Мурадян, 2006 г.).



Бюст И. Ф. Крузенштерну в Южно-Сахалинске

Южно-Сахалинск

Обратно экспедиция Ивана Федоровича возвращалась через Индийский и Атлантический океаны и прибыла в Кронштадт 7 августа 1806 года.

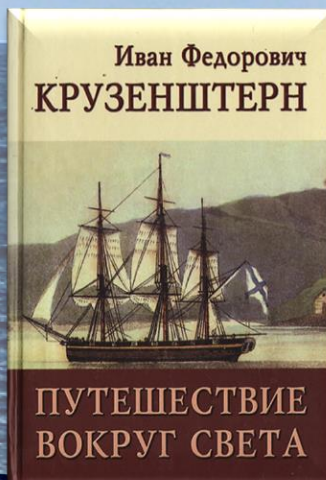
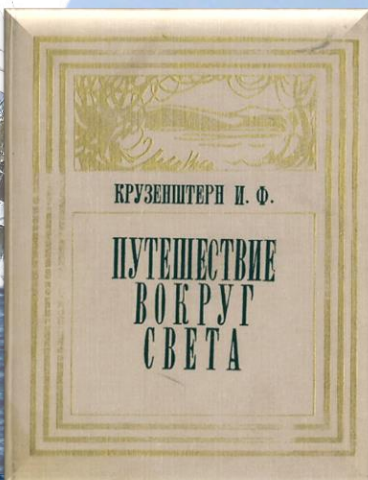
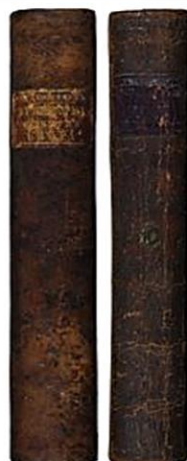
В последующие годы Крузенштерн занимал различные должности на государственной службе, был директором Морского кадетского корпуса. Адмирал Иван Федорович Крузенштерн вышел в отставку в 1842 году вернулся на родину, в Эстонию. Умер 24 августа 1846 года и похоронен в городе Таллине в Соборной лютеранской церкви.

В 1869 году, к столетию со дня рождения великого мореплавателя, на берегу Невы, напротив здания Морского корпуса, И. Ф. Крузенштерну был поставлен памятник.

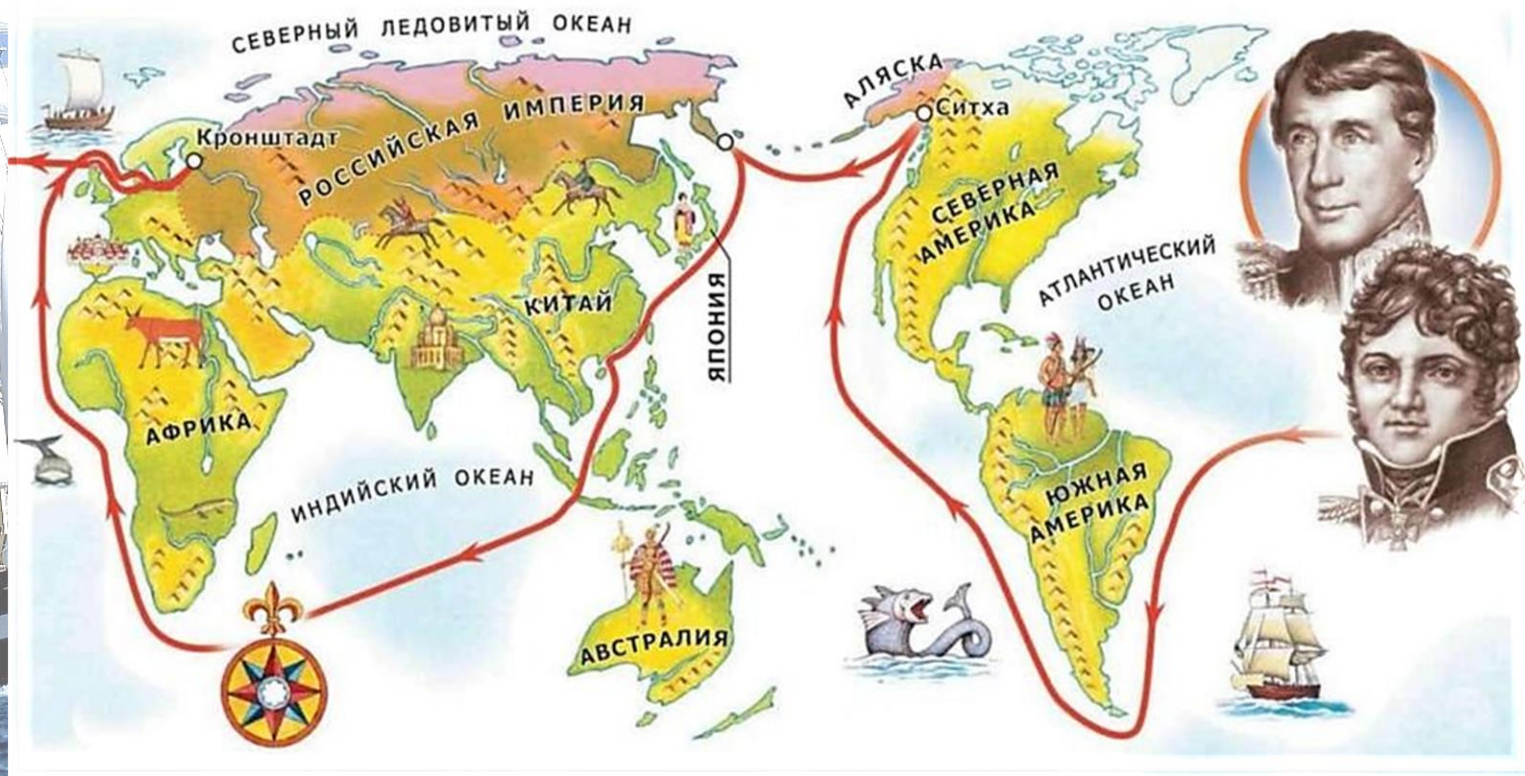


Памятник И. Ф. Крузенштерну в Санкт-Петербурге (скульптор И. Н. Шредер)

В 1809 г. вышло описание кругосветной экспедиции Крузенштерна под заглавием «Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 гг. на кораблях "Надежда" и "Нева" под начальством капитан-лейтенанта Крузенштерна» в 3 томах, с атласом из 104 карт и гравированных картин. Это сочинение было переведено на английский, французский, немецкий, голландский, шведский, итальянский и датский языки.



За кругосветную экспедицию император Александр I щедро награбил Крузенштерна и его команду. Все офицеры получили следующие чины, командиры - ордена Святого Владимира 3-й степени и по 3000 рублей, лейтенанты - по 1000, а мичманы - по 800 рублей пенсии до конца жизни. Нижние чины по желанию уволены в отставку и награждены пенсией до конца жизни от 50 до 75 рублей.



По высочайшему повелению императора Александра I была выбита особая медаль для всех участников первого русского кругосветного путешествия.



Медаль имела необычную восьмиугольную форму и была сделана из серебра. Размер медали – 40x30 мм. На лицевой стороне медали изображен портрет Александра I в мундире Преображенского полка. Под обрезом изображения подпись медальера – «В. безбородной р.» – В. Безбородный резал. На обратной стороне медали в овальном картуше изображен корабль, плывущий по морю. Вокруг корабля в овале надпись: «ЗА ПУТЕШЕСТВІЕ КРУГОМЪ СВѢТА». Сверху и снизу даты путешествия – «1803» и «1806». Справа внизу подпись медальера – «С. Leberecht f» – Карл Леберехт исполнил.



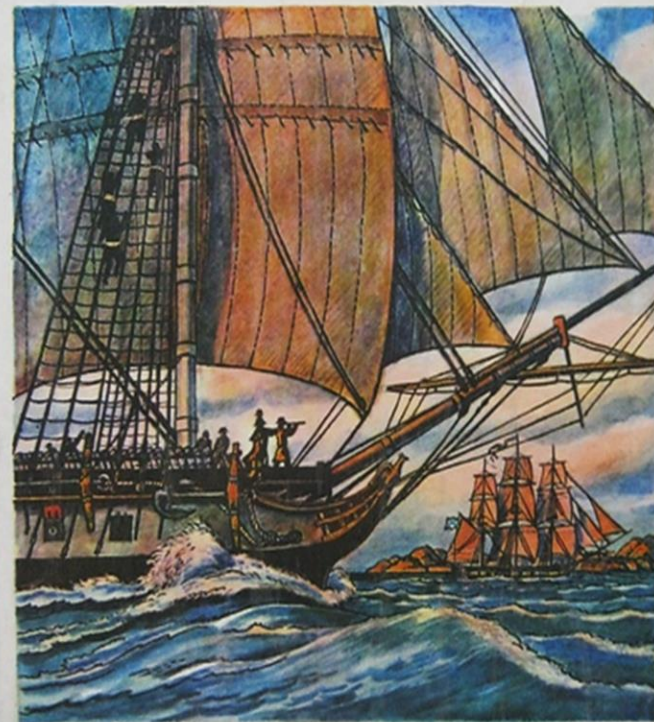
- В 1788 г. Крузенштерн участвовал в Гогландском сражении (Гогландское сражение - морское сражение 6 (17) июля 1788 года в районе острова Гогланд (Финский залив), между российским и шведскими флотами во время русско-шведской войны 1788-1790 годов).
- Крузенштерн был основателем Русского географического общества, членом Лондонского королевского общества и почетным членом Санкт-Петербургской академии наук.
- Корабль «Надежда» стал первым русским кораблем, пересекшим экватор.
- За все время кругосветной экспедиции Крузенштерна на корабле «Надежда» не погиб ни один член экипажа.
- Крузенштерн написал много научных трудов, собрал «Атлас Южного моря».
- Именем замечательного мореплавателя назван Российский учебный парусник «Крузенштерн» за кругосветное плавание в 2005 году, посвященное 200-летию исторического плавания Крузенштерна, а также острова между Чукотским полуостровом и Аляской и гора на Новой Земле.



Чуковский Н. К. Капитан Крузенштерн : повесть / Николай Чуковский. – Ленинград : Дет. лит., 1991. – 192 с. – (Морская слава).

Историческая повесть для детей о первом русском кругосветном путешествии. В ней рассказывается о русских мореплавателях Иване Крузенштерне и Марке Лисянском - открывателях новых земель на шлюпах «Надежда» и «Нева». Рекомендуются к прочтению всем мальчишкам и девчонкам, любящим море и приключения.

Николай Чуковский
КАПИТАН КРУЗЕНШТЕРН



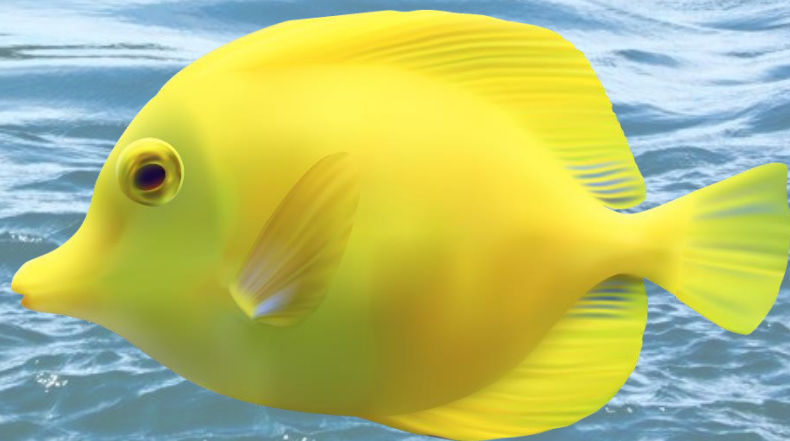
МОРСКИЕ ЗАГАДКИ



**В воде мы живём,
без воды пропадём.**



ПОДСКАЗКА



РЫБЫ

ДАЛЬШЕ

МОРСКИЕ ЗАГАДКИ



**Без крыльев летят,
без ног бегут, без
паруса плывут.**



ПОДСКАЗКА



ОБЛАКА

ДАЛЬШЕ

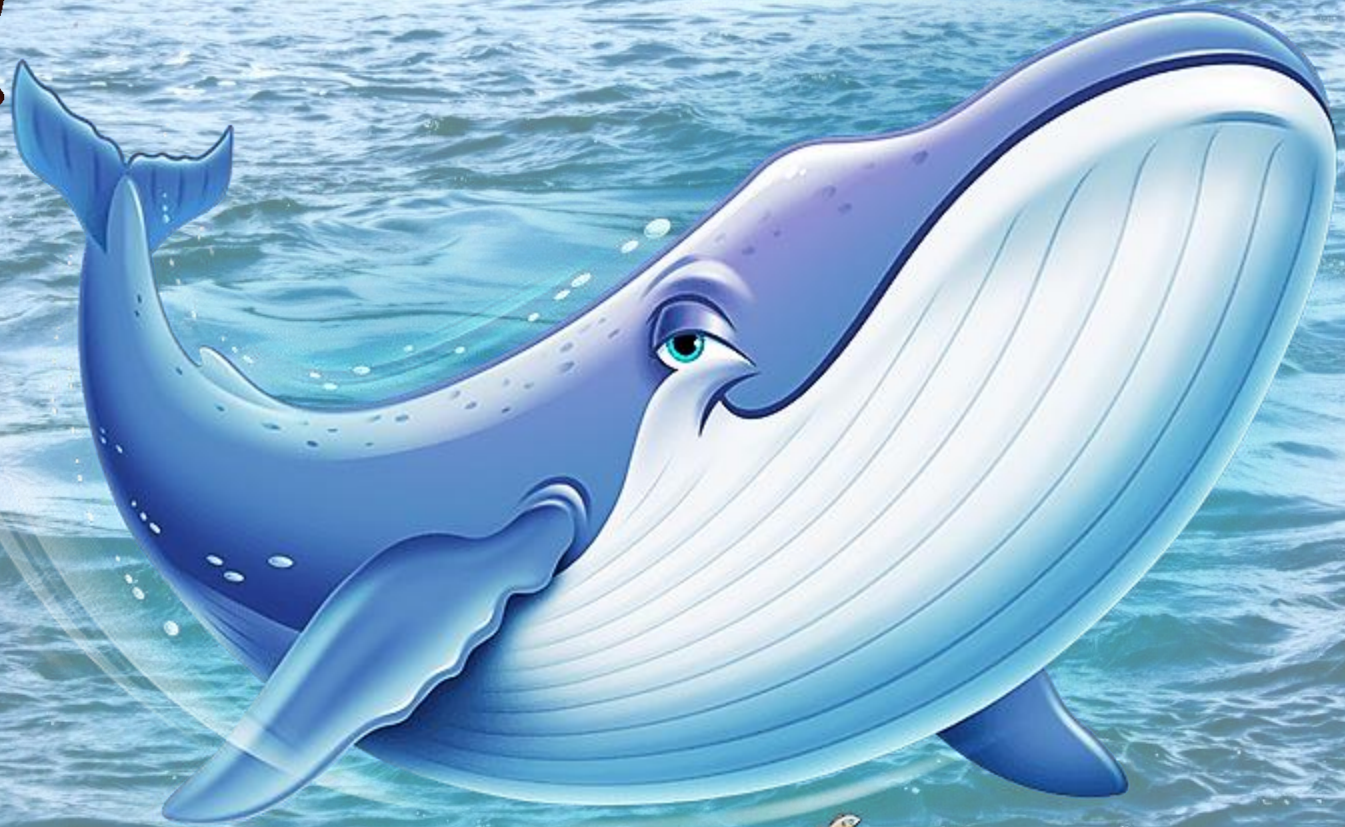
МОРСКИЕ ЗАГАДКИ



Через море-океан
Плывёт чудо-великан,
А ус во рту прячет.



ПОДСКАЗКА



КИТ

ДАЛЬШЕ

МОРСКИЕ ЗАГАДКИ



**Когда он нужен,
его выбрасывают,
А когда не нужен,
поднимают.**



ПОДСКАЗКА



ЯКОРЬ

ДАЛЬШЕ

МОРСКИЕ ЗАГАДКИ



**Ты уже, дружок, конечно,
Что-то слышал обо мне:
Я всегда пятиконечна
И живу на самом дне.**



ПОДСКАЗКА



МОРСКАЯ ЗВЕЗДА

ДАЛЬШЕ

МОРСКИЕ ЗАГАДКИ



Шторм на море иль туман,
Но где краешек земли
Знает каждый капитан.
Что горит для них вдали?



ПОДСКАЗКА



МАЯК



ДАЛЬШЕ

МОРСКИЕ ЗАГАДКИ



Каждый, кто бывал на море,
С ярким зонтиком знаком.
Из водички и из соли
Состоит он целиком.
Ты в воде его не тронь -
Обжигает, как огонь.



ПОДСКАЗКА



МЕДУЗА

ДАЛЬШЕ

МОРСКИЕ ЗАГАДКИ



Он на мостике стоит
И в бинокль морской глядит,
Не страшит девятый вал -
Крепко держит он штурвал.
Он на судне - царь и пан.
Кто же это? ...



ПОДСКАЗКА



КАПИТАН

ДАЛЬШЕ

МОРСКИЕ ЗАГАДКИ



**Объемная карта с осью внутри,
Его в географии можно найти.
Крути ты, как хочешь, шар голубой,
Знакомься с любой неизвестной страной.**



ПОДСКАЗКА



ГЛОБУС

ДАЛЬШЕ



**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ!**



Источники

1. Загадки для детей на морскую тему [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.igraza.ru/zag-sea.html>.
2. Имена на карте Сахалина и Курил [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://sakhodb.ru/news/post/1829/>.
3. Иван Фёдорович Крузенштерн (1770 - 1846), русский мореплаватель, адмирал, руководитель первого русского кругосветного путешествия [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://zateevo.ru/?section=page&alias=kruzenshtern>.
4. Люди океана. Иван Федоровича Крузенштерн [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://www.youtube.com/watch?v=_Db6QFrR7Ag.
5. Малов В. И. Русские путешественники / В. И. Малов. – Москва : Махаон, 2012. – С. 46-47.
6. Самые знаменитые путешественники : иллюстрированная энциклопедия / [сост. А. И. Пантелеева]. – Москва : Белый город, 2010. – С. 66-67.

Выставку подготовила: М. А. Николаева

Редактор: Л. Б. Анисимова

© МБУК «Поронайская ЦБС», 2020

Телефон: 8 (42431) 5-54-58

Наш сайт: [//www.поронайская-цбс.рф](http://www.поронайская-цбс.рф)

